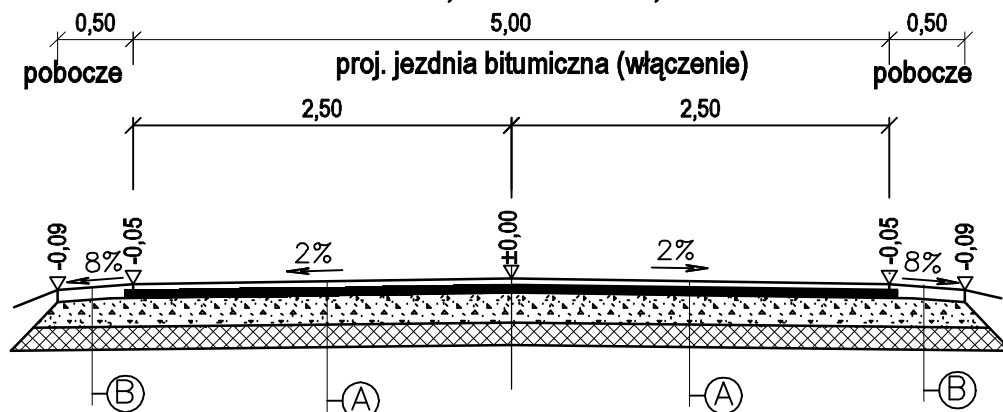


PRZEKRÓJ A-A

od km 0+002,25 do km 0+030,25

od km 0+401,50 do km 0+426,50

od km 0+801,50 do km 0+826,50



PRZEKRÓJ B-B

od km 0+002,25 do km 0+992,25 z wył. mijanek

średnio 2,5-3,0m



A

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR 1 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm, szer. 5,00m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm, szer. 5,10m
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5mm) o gr. 20cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa o gr. 10cm

B

- pobocze z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm o śr. gr. 7cm
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5mm) o śr. gr. 20cm,
- w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa o gr. 10cm,

C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR 1 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm, szer. 3,50m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm, szer. 3,60m
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5mm) o gr. 20cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa o gr. 10cm

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 190614W na odcinku Sadkowice
Kolonia- Słuszczyń

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUCYJNY

Data: 02.2026 r.

Projektant: mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

Podpis:

Skala:
1:50

Nr rys.:
3